Bedienungsanleitung

WICHTIGE HINWEISE

- Reparatur nur nach Lesen und Beachten der Sicherheitshinweise und Arbeitsgänge von Fachpersonal durchführen!
- Die autorisierte Person muss geeignete Schutzausrüstung tragen, wie z.B.: Handschuhe, Brille.
- Die Arbeitsgeräte nur laut Arbeitsanweisung verwenden, ansonsten entfällt die Gewährleistung!

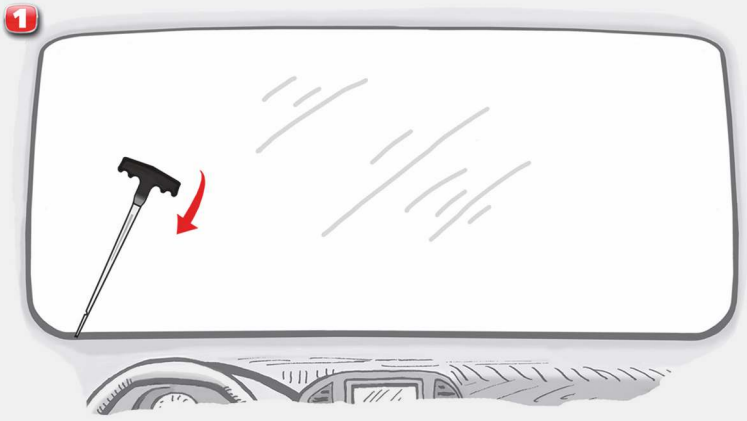
Wartung

Die Wellen, Umlenkrollen und Lagersitze müssen immer geschmiert sein!

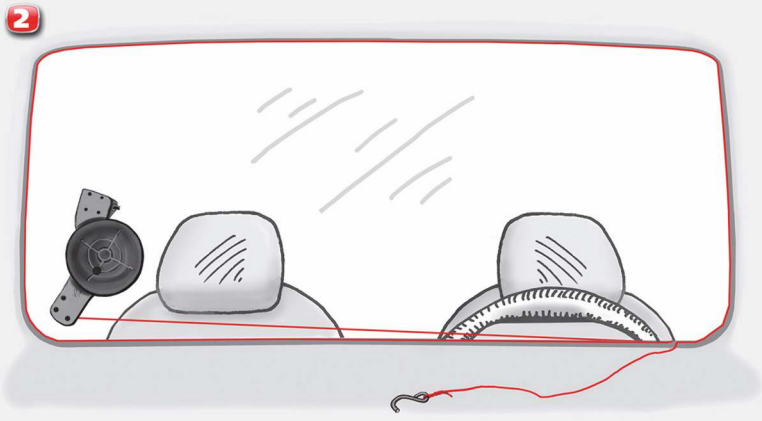
Arbeitsgänge:

Entfernen Sie alle Anbauteile, die Sie durch das Heraustrennen der Scheibe beschädigen könnten, wie z. B. Scheibenwischerarme, Leisten, Abdeckungen, Innenspiegel und Anschlußkabel.
Ferner benötigen Sie einen leistungsstarken regelbaren Akkuschrauber.

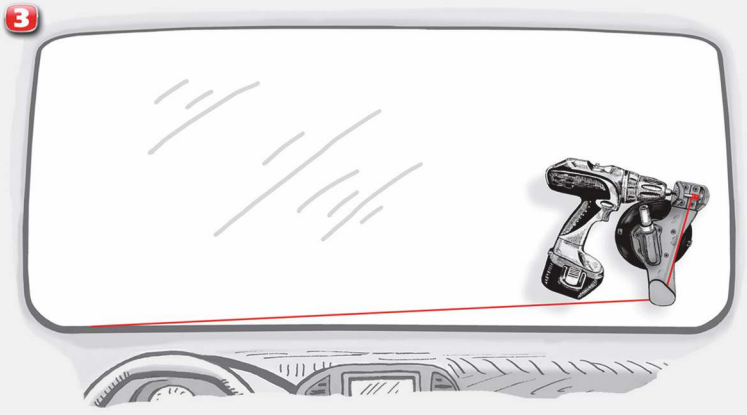
1



2



3



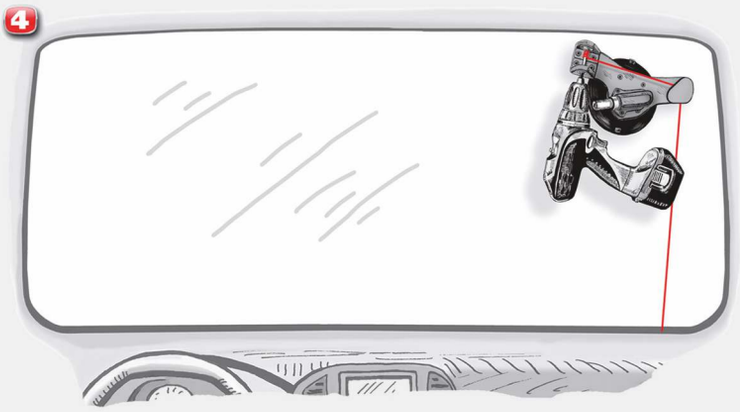
Vorbereitung des Scheibenheraustrennens

Stechen Sie mit der Ahle am linken unteren Scheibenrand von innen nach außen. (Abb.1) Hängen Sie die Scheibenaustrennschnur in den Schlitz der Ahle und ziehen das Ende ca. 1 m ins Fahrzeuginnere, dann dieses Ende der Scheibenaustrennschnur von vorvorne zwischen den beiden Umlenkrollen des Austrenngerätes hindurch führen. Die Scheibenaustrennschnur nun durch das Loch der Achse stecken und verknoten, durch rechtsdrehen am Sechskant (5-6 Umdrehungen) die Scheibenaustrennschnur sichern. Sechskant festhalten und Halter wie auf (Abb. 2/3) platzieren. Legen Sie jetzt die Scheibenaustrennschnur von der Rolle im Uhrzeigersinn außen um die Scheibe. Achten Sie darauf, dass sich die Scheibenaustrennschnur in der Klebefuge, zwischen Scheibe und Rahmen befindet. Mit der Einfädelhilfe können Sie dies sicherstellen. Trennen Sie die Scheibenaustrennschnur so ab dass diese die Einstichstelle um mindestens 20 cm überlappt und verknoten Sie diese am Befestigungshaken. (Abb.2)
Hängen Sie nun den Haken an einer geeigneten Stelle im Motorraum ein. (Nicht an der Wischerachse!)

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass beim Austrennvorgang die Scheibenaustrennschnur keine Aggregate, Leitungen, Schläuche und Verkleidungen beschädigen kann und sichern Sie die Scheibe gegen herausfallen!

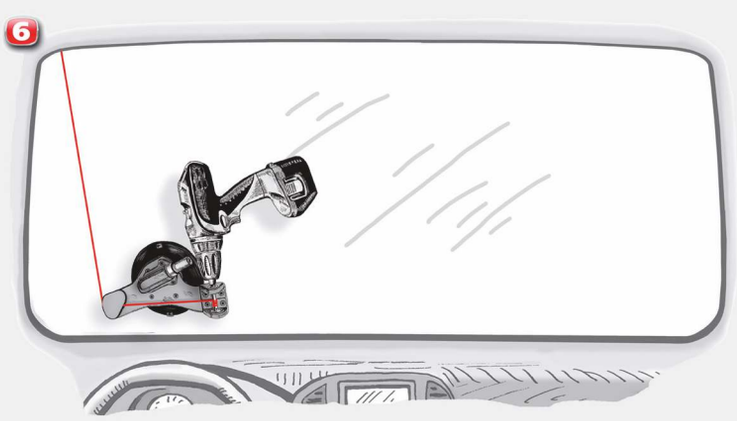
Austrennvorgang

Das Austrenngerät immer so befestigen, dass das Vorderteil mit der Umlenkrolle zur jeweiligen Ecke zeigt. Dazu die Vakuumpumpe solange betätigen, bis der rote Ring nicht mehr sichtbar ist. Zum Ablösen des Austrenngerätes den Gummisaugteller am Rand leicht anheben, dabei das Gerät festhalten. Das Austrennen läuft gegen den Uhrzeigersinn, von innen gesehen in der rechten unteren Ecke, ca. 6-10 cm von der unteren Scheibenkante entfernt. (Abb. 3)



Akkuschrauber langsam rechts laufen lassen, dabei je nach Belastung die Drehzahl anpassen. Bei diesem Vorgang den Austrennschutz innen zwischen Scheibenaustrennschnur und Armaturenbrett- bzw. Holmen- und Dachhimmel so halten, dass keine Schäden am Innenraum entstehen können. Den Trennvorgang nun so lange fortführen bis die Scheibenaustrennschnur die untere rechte Ecke erreicht hat.

Positionswechsel des Halters.
Das Austrenngerät lösen und nun an der oberen rechte Ecke (Abb. 4) befestigen.
Austrennvorgang wie zuvor beschrieben weiterführen, dabei den Austrennschutz während des gesamten Austrennvorganges wie oben beschrieben verwenden.



Bei erreichen der oberen rechten Ecke erneut Positionswechsel zur oberen linken Ecke (Abb. 5) danach Positionswechsel zur unteren linken Ecke (Abb. 6) und beenden Sie den Austrennvorgang komplett.
Entfernen Sie nun das Austrenngerät von der Scheibe und lösen Sie den Haken von der Karosserie.
Sie können nun die Scheibe heraus heben.

Die Scheibenaustrennschnur sollte aus Sicherheits- und Gewährleistungsgründen nur einmal verwendet werden.

www.wisabax.ch

Wisabax AG
Grossmatte 21
CH-6014 Luzern
Tel.: +41 (0)41 250 18 18
Fax: +41 (0)41 250 11 40
www.wisabax.ch

Vertrieb durch Ihren Fachhändler: